

СВЕДЕНИЯ
об официальном оппоненте
по диссертации
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.3 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и
электрификация (технические науки)

Соискатель: Тюшев Игорь Андреевич

Тема диссертации: Совершенствование методов оценки технического состояния оборудования современных электровозов

Официальный оппонент: Федотов Михаил Владимирович

Ученая степень: кандидат технических наук

Наименование отрасли науки, научных специальностей, по которым им защищена диссертация:

05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Ученое звание: –

Основное место работы (полное официальное наименование организации (в соответствии с уставом), являющейся основным местом работы на момент представления им отзыва в диссертационный совет: Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»))

Наименование структурного подразделения: Научно-исследовательское и конструкторское бюро электрооборудования и микропроцессорных систем управления, отдел надежности и диагностики

Занимаемая в этой организации должность: заведующий лабораторией диагностики

Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

1 Федотов, М.В. Применение нейросетевых моделей для диагностирования оборудования современных локомотивов / М.В. Федотов, В.В. Грачев, С.И. Ким // Вестник института проблемы естественных монополий: техника железных дорог. – 2018. – №3(43). – С. 22–31.

2 Федотов, М.В. Использование нейросетевых моделей для предиктивной оценки технического состояния автономных локомотивов / М.В. Федотов, В.В. Грачев // Локомотивы. Электрический транспорт – XXI век. Мат-лы VII Международ. науч.-техн. конф. Санкт-Петербург, 2020. – С. 360–369.

3 Федотов, М.В. Предиктивная система технического диагностирования локомотивов с использованием методов интеллектуального анализа данных / М.В. Федотов, В.В. Грачев // Транспорт Российской Федерации. – 2020. – №6(91). – С. 28–34.

4 Федотов, М.В. Интеллектуальное управление техническим состоянием локомотива / М.В. Федотов, Ю.И. Клименко, В.В. Грачев // Интегрированные модели и мягкие

вычисления в искусственном интеллекте (ИММВ-2021). Сбор. науч. трудов X-й Международ. науч.-техн. конф. Т. 2. Смоленск, 2021. С. 356–368.

5 Федотов, М.В. О развитии технической диагностики локомотивного оборудования / М.В. Федотов, В.С. Коссов, С.Н. Журавлев, Н.И. Бенькович // Железнодорожный транспорт. – 2021. - №11. – С. 45-49.

6 Федотов, М.В. Предиктивная аналитика технического состояния систем тепловозов с использованием нейросетевых прогнозных моделей / М.В. Федотов, В.В. Грачев // Бюллетень результатов научных исследований. – 2021. – №3. – С. 102–114.

7 Федотов, М.В. Удаленный мониторинг и диагностика локомотивов // М.В. Федотов, Н.И. Бенькович, А.И. Нестеров // Локомотив. – 2022. – №11(791). – С. 2–3.

8 Федотов, М.В. О предрейсовом контроле локомотивов с использованием интеллектуального анализа данных / М.В. Федотов, Ю.В. Бабков, В.В. Грачев // Железнодорожный транспорт. – 2023. – №6. – С. 25–29.

Адрес места работы: 140402, Московская область, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, д. 410

Электронная почта: fedotov-mv@vnikti.com

Контактные телефоны:

– домашний

– рабочий 8(496)618-80-34

– мобильный 8(916)507-23-57

Дата 09.10.2023

Подпись

*Начальник ОУП
А.В. Козацкая*

Начальник ОУП
А.В. Козацкая

подпись _____